

Маркетинговое исследование рынка
дизельных и газовых двигателей
большой мощности (более *** кВт) в
РФ, 2024 г.

Объем импорта в РФ в 2024 году дизельных и газовых двигателей *****, ***** ***** потенциал импортозамещения

.. Общие показатели импорта и экспорта в РФ (в натуральном и денежном выражении)

Общие показатели импорта и экспорта дизельных и газовых двигателей в 2024 году в натуральном и денежном выражении

Статья	Кол-во, шт.	Стоимость, тыс. USD
Импорт	***	** ***
Экспорт	**	* ***

Источник: *****, *****

- Объем импорта дизельных и газовых двигателей в РФ в 2024 году составил *** шт. или **, * млн. USD.
- Экспорта в 2024 году дизельных и газовых двигателей из РФ ***** и составил ** шт. или *, * млн. USD.

На рынке в 2024 году в РФ преобладало потребление дизельных и газовых двигателей с мощностью *** - **** кВт с долей **, *% от натурального выражения

. Структура рынка по мощностям двигателей

Структура рынка по видам дизельных и газовых двигателей в РФ в 2024 году, в % от натурального выражения



Структура рынка дизельных и газовых двигателей по мощностям в РФ в 2024 году, в натуральном выражении

Мощность, кВт	Кол-во, шт.
*** _ * ***	***
* *** _ * ***	***
* *** _ * ***	**
* *** _ * ***	**
* *** _ * ***	*
* *** _ ** ***	*
Общий итог	***

Источник: *****, *****, *****, *****, *****

- В структуре рынка преобладало потребление дизельных и газовых двигателей с мощностью от *** до * *** кВт с долей **, *% от натурального выражения.

Крупнейшая среди производителей дизельных и газовых двигателей в 2024 году в РФ в натуральном выражении – компания ***** с долей **, *%

.. Общий объем производства

Объем производства дизельных и газовых двигателей большой мощности (более *** кВт) и их доли в РФ в 2024 году

Статья баланса	Количество, шт.	Стоимость, млрд. руб.
Производство	***	* *

Источник: *****, *****, *****

.. Лидеры производства и их доли в натуральном выражении (топ *-* компании + прочие)

Крупнейшие производители дизельных и газовых двигателей большой мощности (более *** кВт) и их доли в РФ в 2024 году

Крупнейшие поставщики и производители	Количество, шт.	Доля, %
*****	***	** , %
*****	**	* , %
*****	**	** , %
Общий итог	***	*** , %

*Данные по объему производства представлены по товарной продукции дизельных и газовых двигателей без учета производства установок на их основе в рамках одной группы предприятий

- Лидером производства в 2024 году в РФ в натуральном выражении являлась компания ***** с долей **, *%.

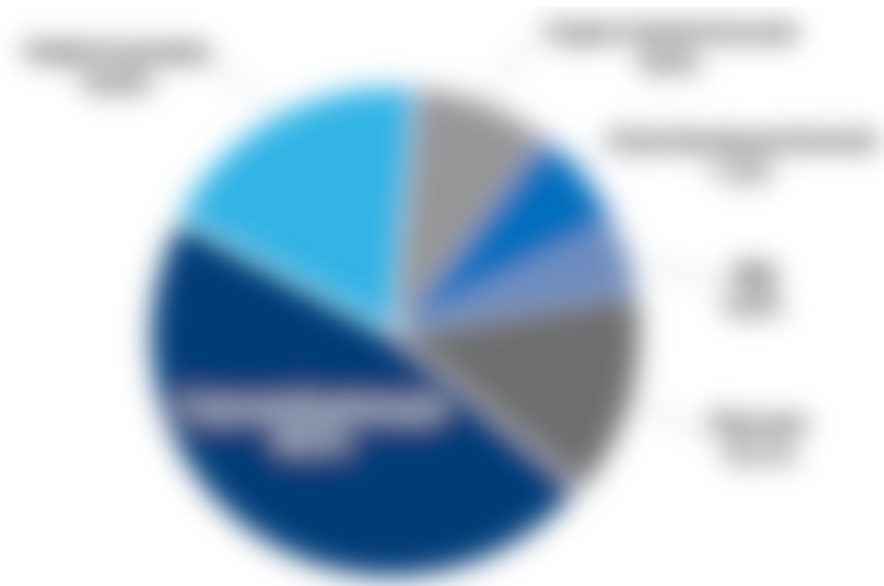
Потребителями дизельных и газовых двигателей являются компании

*. Структура потребления в разрезе отраслей (с указанием ключевых потребителей), в том числе:

Существующие типы потребителей дизельных и газовых двигателей в РФ

Типы потребителей

Отраслевая структура спроса на товарные дизельные и газовые двигатели в РФ в 2024 году в % от натурального выражения



Отраслевая структура спроса на товарные дизельные и газовые двигатели в РФ в 2024 году в натуральном выражении

Сегмент	Кол-во, шт.	Доля, %
*****	***	** , %
*****	***	** , %
*****	**	* , %
*****	**	* , %
*****	**	* , %
Прочие	***	** , %
Общий итог	***	*** , %

- Крупнейшим конечным потребителем товарных дизельных и газовых двигателей в 2024 году в РФ являлась ***** с долей ** , %.

Источник: ***** , ***** , ***** , ***** , ***** , *****

Ключевые потребители по отраслям

Ключевые потребители по отраслям

Отрасль реализации продукции	Ключевые потребители – производственные компании
*****	*****
*****	*****
*****	*****
*****	*****
*****	*****

Ключевые барьеры развития рынка

*. Тенденции рынка дизельных и газовых двигателей большой мощности (более *** кВт) в РФ, 2024 г.

*. *. Ключевые сдерживающие факторы и барьеры развития рынка

	Сигнал	Сигнал
⊙	Нестабильность финансовых показателей компаний и снижение инвестиций в развитие	Снижение финансовых показателей компаний промышленной
⊙	Низкая производительность компаний промышленности	Низкая производительность компаний промышленности, рост цен на оборудование и материалы, трудность и снижение качества сырья, снижение производительности, трудность модернизации
⊙	Сложно	Низкая доля рынка в импортном оборудовании, снижение доли сбыта
⊙	Нефтяной	Повышение цен на нефть приводит к увеличению рублевых затрат компаний на топливо, электроэнергию, услуги связи, которые предоставляются в рубль. Общественный спрос на нефть и газ снижается, что приводит к снижению стабильности
⊙	Сложно	Высокая стоимость импортных запчастей, и высокая доля затрат на импортные запчасти и комплектующие в общей стоимости, могут замедлить модернизацию оборудования
⊙	Экономический кризис	Высокая инфляция, снижение спроса на импортные запчасти и комплектующие, снижение производительности компаний, снижение доли рынка. Переход на отечественные запчасти и комплектующие в ряде отраслей возможен
⊙	Низкая квалификация	Низкая квалификация кадров в ряде отраслей, высокая стоимость обучения специалистов, высокая стоимость в ряде отраслей. При этом часть компаний уходит на импортные комплектующие
⊙	Рост доли импортных	Повышение доли импортных запчастей, рост доли импортных запчастей в общей стоимости, рост доли импортных запчастей в общей стоимости, рост доли импортных запчастей в общей стоимости

Ключевые драйверы развития рынка

. Ключевые драйверы развития

	 Сильные	Слабые
	Повышение спроса на импортные товары и услуги	В 2020 году доля импорта товаров и услуг достигла рекордных значений, что связано с падением производства в большинстве стран.
	Прямые инвестиции в инфраструктуру	Высокая стоимость строительства, высокая стоимость рабочей силы, высокие затраты на логистику и таможенные пошлины. Прямые инвестиции в инфраструктуру снижаются из-за пандемии и неопределенности.
	Развитие внутреннего рынка	Развитие внутреннего рынка и повышение спроса на импортные товары и услуги. Развитие внутреннего рынка и повышение спроса на импортные товары и услуги.
	Низкая инфляция	Низкая инфляция и высокая стоимость рабочей силы, высокая стоимость рабочей силы и высокая стоимость рабочей силы.
	Развитие экспортного сектора	Развитие экспортного сектора и повышение спроса на импортные товары и услуги. Развитие экспортного сектора и повышение спроса на импортные товары и услуги.
	Высокая конкуренция	Высокая конкуренция и высокая стоимость рабочей силы, высокая стоимость рабочей силы и высокая стоимость рабочей силы.
	Высокая стоимость	Высокая стоимость рабочей силы, высокая стоимость рабочей силы и высокая стоимость рабочей силы.

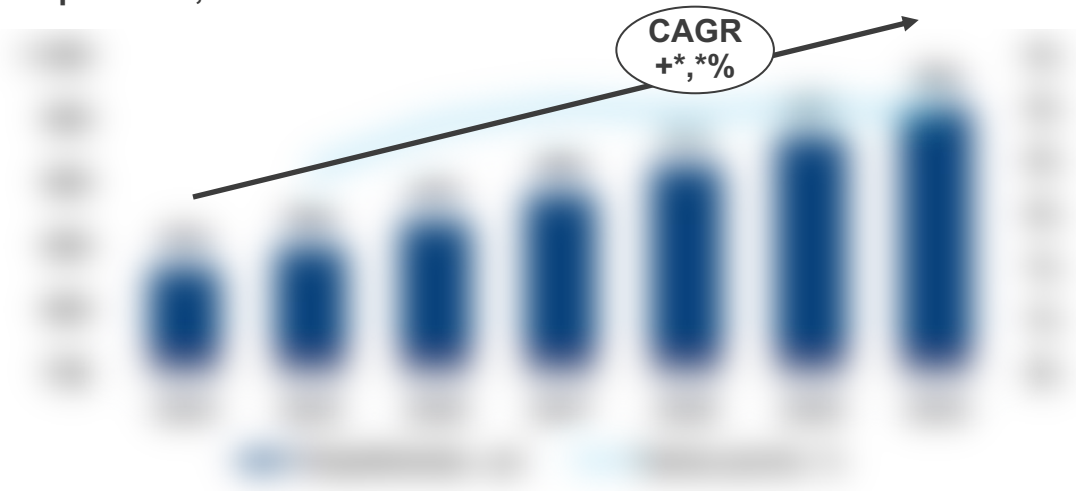
Потребление дизельных и газовых двигателей большой мощности (более *** кВт) в РФ в **** году составит *** шт. в натуральном выражении со среднегодовым темпом роста (CAGR) *,*%

*. Экспертный прогноз развития рынка дизельных и газовых двигателей в РФ до **** г.

■ По оценкам АИПР, потребление дизельных и газовых двигателей большой мощности (более *** кВт) в РФ в **** году составит *** шт. со среднегодовым темпом роста (CAGR) *,*%.

■ При определении спроса на дизельные и газовые двигатели большой мощности в перспективе учитывались, в том числе, *****, *****, ***** и *****.

Прогноз развития рынка дизельных и газовых двигателей большой мощности (более *** кВт) в РФ до **** в натуральном выражении, шт.



Прогноз развития рынка дизельных и газовых двигателей большой мощности (более *** кВт) в РФ до **** года в натуральном выражении

Показатель	2024	****	****	****	****	****	****	****	CAGR
Потребление, шт.	***	***	***	***	***	***	***	***	*,*%
Темпы роста, %		*,*%	*,*%	*,*%	*,*%	*,*%	*,*%	*,*%	

Выводы

*. Выводы по исследованию

- Объем рынка дизельных и газовых двигателей в РФ в 2024 году составил **, * млрд. руб. в денежном выражении или *** шт. в натуральном выражении.
- По итогам 2024 года, рынок дизельных и газовых двигателей в РФ ***** на *, % в натуральном и на *, % в денежном выражении, по сравнению с **** годом.
- Объем импорта дизельных и газовых двигателей в РФ в 2024 году составил *** шт. или **, * млн. USD.
- Экспорта в 2024 году дизельных и газовых двигателей из РФ ***** и составил ** шт. или *, * млн. USD.
- В структуре рынка преобладало потребление дизельных и газовых двигателей с мощностью от *** до * *** кВт с долей **, % от натурального выражения.
- Крупнейшая среди производителей товарных дизельных и газовых двигателей в 2024 году в РФ в натуральном выражении – компания ***** с долей **, %.
- Основным потребителем товарных дизельных и газовых двигателей в 2024 году в РФ являлась ***** с долей **, %.
- По оценкам АИПР, потребление дизельных и газовых двигателей большой мощности (более *** кВт) в РФ в **** году составит *** шт. со среднегодовым темпом роста (CAGR) *, %.