Маркетинговое исследование рынка тягово-сцепных устройств (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ, 2023 г., *-е пол. 2024 г.

2024

Агентство Исследований Промышленных Рынков
АИПР

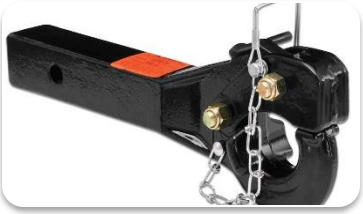
Виды фаркопов для легковых автомобилей в зависимости от конструкции: шаровые, под кольцо, универсальные

1. Обзор рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ, 2023 г., *-е пол. 2024 г.
***.*. Общая характеристика, виды и применение**

Фаркоп для легкового автомобиля — это тягово-сцепное устройство (далее ТСУ), предназначенное для буксировки небольших прицепов. Он представляет собой крюк со сцепным шаром, который жёстко фиксируется в сцепной головке на дышле прицепа, обеспечивая плотное соединение подвижных частей. Сцепной шар помогает перераспределять нагрузки от прицепа на кузов автомобиля, исключая удары и рывки.

Виды фаркопов для легковых автомобилей в зависимости от конструкции:

Шаровый фаркоп – у которого соединение с прицепом реализовано в виде шара, на который надевается и застегивается сцепное устройство на дышле прицепа. Наиболее современное, высокотехнологичное и безопасное решение. В настоящее время общепризнанным стандартом в России и Европе является фаркопы с шаровым соединением диаметром ** мм.



Фаркоп под кольцо – рассчитанный на применение с прицепами у которых на дышле установлено горизонтальное кольцо. Два основных варианта – замковый механизм с откидывающейся верхней частью и проушина с пальцем. Был распространен на советской грузовой технике и автомобилях повышенной проходимости ГАЗ и УАЗ. Основные недостатки – заметный люфт в соединении и постоянные ударные нагрузки при разгоне и торможении.

Универсальный – конструктивно представляет собой фаркоп под кольцо, у которого нижний «клык» выполнен в виде шара и позволяет использовать прицепы с обоими типами сцепных устройств.

Виды фаркопов для легковых автомобилей в зависимости от типа крепления: несъемные, **********, съемные, убирающиеся

Виды фаркопов для легковых автомобилей в зависимости от типа крепления:

Несъемные. Это фаркопы, шаровая часть которых либо выполнена цельносварной с остальной рамой фаркопа. Наиболее простая и недорогая конструкция, предлагаемая обычно для популярных бюджетных моделей автомобилей.

************.** Шаровая часть, трубчатая или фланцевая, может быть отсоединена посредством отвинчивания нескольких силовых болтов. Как и несъемные, относительно недороги и получили самое большое распространение на рынке РФ.

Съемные. Шар на таких фаркопах можно снять относительно быстро с помощью замкового механизма. К таким, например, относятся фаркопы американского стандарта, где внешняя часть с шаром крепится к раме фаркопа или непосредственно к раме автомобиля через соединение типа «квадрат». Один из плюсов такой системы – возможность использования наконечников различной высоты, что дает возможность ********** автомобилям буксировать как стандартные легковые прицепы, так и те, что производятся специально для пикапов или небольших грузовиков.

Убирающиеся. Ряд автопроизводителей и фирм, специализирующихся на выпуске фаркопов, выпускают модели, внешняя часть которых может быть спрятана под днищем или за бампером автомобиля механически или с помощью электропривода. Высокотехнологичность и сложность такой конструкции обуславливает и самую высокую стоимость по сравнению с другими типами фаркопов.

Объем рынка тягово-сцепных устройств (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 г. составил ***,* тыс. штук в натуральном выражении или * ***,* млн. руб. в денежном выражении

.. Объем, динамика и баланс рынка 2023 г.-*е пол. 2024 г.

Объем рынка тягово-сцепных устройств (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 г. составил ***,* тыс. штук в натуральном выражении или * ***,* млн. руб. в денежном выражении. В *-м полугодии 2024 года объем рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей составил ***,* тыс. штук в натуральном выражении или * ***,* млн. руб. в денежном выражении.

Баланс рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в натуральном выражении

Статья баланса	2023	*-е пол. 2024
Производство, тыс. шт.	***,*	***,*
Импорт, тыс. шт.	**,*	**,*
Экспорт, тыс. шт.	*,*	*,*
Потребление, тыс. шт.	***,***	***,***

Баланс рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в денежном выражении

Статья баланса**	2023	*-е пол. 2024
Производство, млн. руб.	* ***,*	* ***,*
Импорт, млн. руб.	**,*	**,*
Экспорт, млн. руб.	**,*	**,*
Потребление, млн. руб.	*** ***,***	*** ***,***

В розничных ценах, без учета НДС

**Объем импорта и экспорта в денежном выражении пересчитан по среднегодовому курсу рубля к доллару: в 2023 года — **,* руб., *-е пол. 2024 года – **,* руб.

*Объем импортных и экспортных поставок ТСУ в количественном выражении был оценен на основании расчёта среднего веса за единицу продукции.

Баланс рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ, 2023 г., в натуральном выражении, тыс. штук

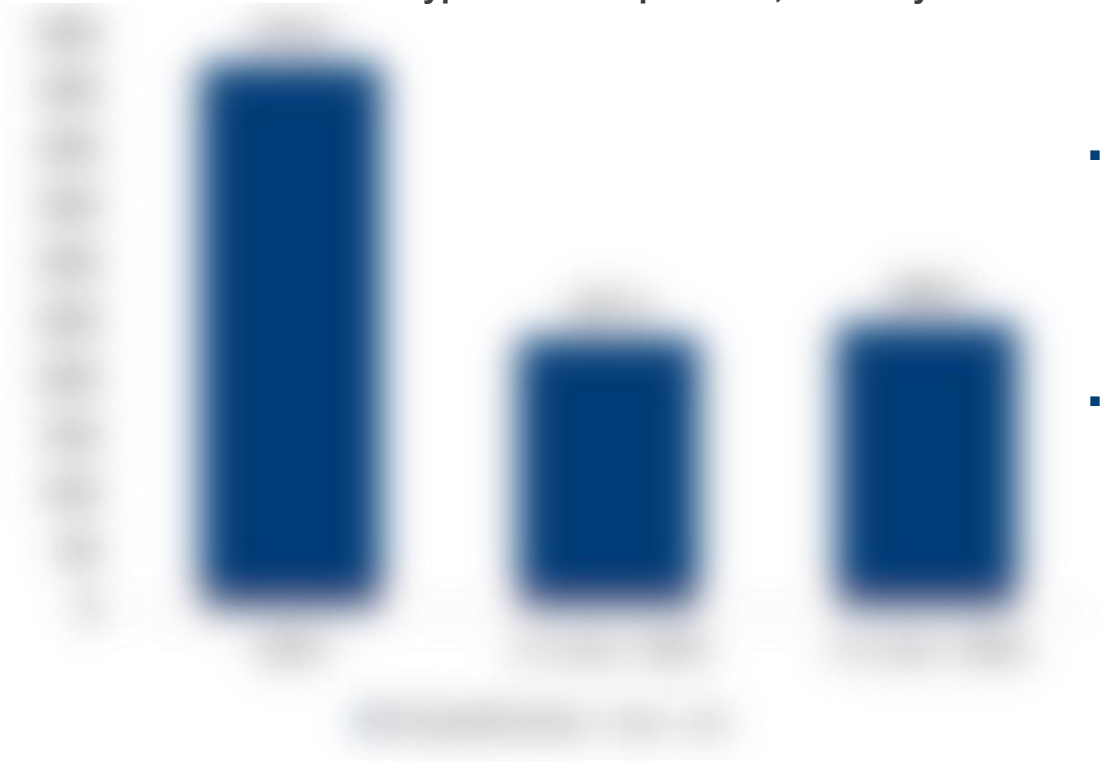
Объем рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в *-м полугодии 2024 года ********** на *,*% в натуральном и **,*% в денежном выражении

Динамики рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в натуральном и денежном выражении

Потребление	2023	*-е пол. 2023	*-е пол. 2024	Динамика *-е пол. 2024 / *-е пол. 2023
В натуральном выражении, тыс. шт.	***,*	***,*	***,*	*,*%
В денежном выражении, млн. руб.*	* ***,*	* ***,*	* ***,*	**,*%

**В розничных ценах, без учета НДС*

Динамики рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в натуральном выражении, тыс. штук



- Объем рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в *-м полугодии 2024 года ********** на *,*% в натуральном и **,*% в денежном выражении, по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года.
- Рост рынка связан преимущественно с ********** ********** ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей на ***,*% в количественном выражении, с *,* тыс. штук в *-м пол. 2023 года, до **,* тыс. штук в *-м пол. 2024 года.
- Также, произошло ********** внутреннего производства ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей на *,*% в количественном выражении, с ***,* тыс. штук в *-м пол. 2023 года, до ***,* тыс. штук в *-м пол. 2024 года.

Крупнейший среди производителей ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 году - **********

.. Конкурентный анализ рынка

..*. Лидеры рынка и их доли

Для определения объемов производства ТСУ для легковых автомобилей в РФ первоначально был определен перечень российских производителей этой продукции. Оценка объемов производства в натуральном и стоимостном выражении за период 2023–*-е пол. 2024 гг. проведена на основе следующей информации:

- экспертные, легендированные интервью с игроками рынка и производителями в целях анализа ассортимента и объемов производства ТСУ;
- финансовой отчетности (выручки от продаж, без учета НДС) российских производителей по данным Федеральной службы государственной статистики (Росстата) в 2023 г.;
- анализа ассортимента выпускаемой продукции и определения доли в ней производства ТСУ для легковых автомобилей.

Крупнейшие лидеры рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ, 2023 г., в натуральном и денежном выражении

Компания	Торговая марка	Количество, тыс. шт.	Доля, %	Стоимость, млн. руб.	Доля, %
**********	**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	**,*	*,*%	**,*	*,*%
**********	**********	*,*	*,*%	**,*	*,*%
**********	**********	*,*	*,*%	**,*	*,*%
Прочие		**,*	**,*%	***,*	*,*%
Общий итог		***,*	***,*%	* ***,*	***,*%

Источник: **********, **********

Крупнейший среди производителей ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в *-м полугодии 2024 года - **********

Крупнейшие лидеры рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ, *-е пол. 2024 г., в натуральном и денежном выражении

Компания	Торговая марка	Количество, тыс. шт.	Доля, %	Стоимость, млн. руб.	Доля, %
**********	**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	*,*	*,*%	**,*	*,*%
**********	**********	*,*	*,*%	**,*	*,*%
**********	**********	*,*	*,*%	**,*	*,*%
Прочие		**,*	**,*%	***,*	*,*%
Общий итог		***,*	***,*%	* ***,*	***,*%

Источник:** *******, **********

- Лидером рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 году являлась компания **********, на долю которой пришлось **,*% всего рынка в натуральном выражении и **,*% в денежном выражении.
- Доля производителя ********** составила **,*% в натуральном и **,*% в денежном выражении.
- Лидером рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в *-м полугодии 2024 года являлась компания **********, на долю которой пришлось **,*% всего рынка в натуральном выражении и **,*% в денежном выражении.
- Доля производителя ********** составила **,*% в натуральном и **,*% в денежном выражении.

В результате анализа рынок был определен как ********** концентрированный, с ********** уровнем конкуренции и ********** степенью монополизации

..*. Анализ уровня конкуренции

Оценка насыщенности рынка

Показатель	Значение
CR, %**	**,*%
HHI	< * ***

- Индекс концентрации рынка CR определяется как сумма долей рынка самых крупных компаний. Коэффициент рыночной концентрации CR** в РФ в 2023 году для ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей составил **,*%.
- Индекс рыночной концентрации Герфиндаля-Гиршмана (HHI), который показывает уровень монополизации рынка, определяемый как сумма квадратов процентных долей рынка основных игроков ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей, составил < * ***. Рынок определен как ********** концентрированный, уровень конкуренции **********.
- В течении рассмотренного временного интервала происходит ********** долей крупнейших хозяйствующих субъектов, действующих на рынке, барьеры входа на рынок являются **********. На рынке ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей ********** компании, занимающие доминирующее положение.
- Таким образом, **********, осуществляющих свою деятельность на рынке ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ, ********** оказывать решающее влияние на общие условия обращения товара на рынке.
- Рынок ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ находится на **********. Рынок характеризуется ********** темпов роста, конкуренция ********** за счет ********** количества игроков, производственные мощности в отрасли **********, а ********** начинает ********** **********, начинается период развития ********** между **********, ********** **********, технологическая **********, ********** общей ********** отрасли, ********** уровень ********** о характеристиках продукта.

SWOT анализ рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей

***.*.*. SWOT анализ**

S

Strengths – Сильные стороны

- Рост внутреннего и мирового спроса на автомобили.
- Наличие в РФ сырьевой базы и энергоресурсов.
- Устойчивый спрос на рынках сбыта (в т.ч. в РФ).
- Репутация компании.
- Широкий ассортимент.
- Хорошее сервисное обслуживание.
- Высокое качество продукции, подтвержденное сертификатами качества.
- Долгосрочные контракты с поставщиками.

Opportunities - Возможности

- Рост внутреннего и мирового спроса на автомобили.
- Наличие в РФ сырьевой базы и энергоресурсов.
- Устойчивый спрос на рынках сбыта (в т.ч. в РФ).
- Репутация компании.
- Широкий ассортимент.
- Хорошее сервисное обслуживание.
- Высокое качество продукции, подтвержденное сертификатами качества.
- Долгосрочные контракты с поставщиками.

O

W

Weakness – Слабые стороны

- Рост внутреннего и мирового спроса на автомобили.
- Наличие в РФ сырьевой базы и энергоресурсов.
- Устойчивый спрос на рынках сбыта (в т.ч. в РФ).
- Репутация компании.
- Широкий ассортимент.
- Хорошее сервисное обслуживание.
- Высокое качество продукции, подтвержденное сертификатами качества.
- Долгосрочные контракты с поставщиками.

Threats - Угрозы

- Рост внутреннего и мирового спроса на автомобили.
- Наличие в РФ сырьевой базы и энергоресурсов.
- Устойчивый спрос на рынках сбыта (в т.ч. в РФ).
- Репутация компании.
- Широкий ассортимент.
- Хорошее сервисное обслуживание.
- Высокое качество продукции, подтвержденное сертификатами качества.
- Долгосрочные контракты с поставщиками.

T

На рынке РФ в основном пользуются спросом фаркопы с ********** конструкцией, на долю которых пришлось **,*% от натурального выражения в структуре рынка

.. Структура рынка по видам

Структура рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей по типу крепления в РФ в 2023 г.-*е пол. 2024 г., в % от натурального выражения

Структура рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей по типу крепления в РФ в 2023 г.-*е пол. 2024 г., в % от натурального выражения

Тип крепления	Доля, %
**********	**,*%
**********	*,*%
**********	*,*%
**********	*,*%
Общий итог	***,*%

*Источник: **********, **********

- На российском рынке ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в основном пользуются спросом фаркопы с ********** конструкцией, на долю которых пришлось **,*% от натурального выражения в структуре рынка РФ, в исследуемом периоде.
- На долю ********** **фаркопов** для легковых автомобилей пришлось *,*% от натурального выражения.

Основной рынок сбыта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ – ********** федеральный округ, на долю которого в исследуемом периоде приходилось **% от натурального выражения

.. Структура рынка по федеральным округам

Структура рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей по федеральным округам в РФ в 2023 г.-*е пол. 2024 г., в % от натурального выражения

Структура рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей по федеральным округам в РФ в 2023 г.-*е пол. 2024 г., в % от натурального выражения

Реализация по ФО	Доля,%
**********	**%
**********	**%
**********	**%
**********	**%
**********	**%
**********	*%
**********	*%
**********	*%
Общий итог	***%

Источник:* *******, **********

- Основной рынок сбыта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей – ********** федеральный округ, на долю которого в исследуемом периоде приходилось **% от натурального выражения.
- На долю ********** федерального округа приходилось **% от натурального выражения.

Анализ внешнеторговых поставок ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ

***. Анализ внешнеторговых поставок ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ, 2023 г.; *-е полугодие 2024 г.**

В данном разделе рассматриваются внешнеторговые поставки тягово-сцепных устройств (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 году и *-е полугодие 2024 года.

Анализ внешнеторговых поставок проведен на основе ручной выборки таможенных деклараций Федеральной таможенной службы РФ по внешнеэкономической деятельности России с учётом торговых отношений со странами Евразийского экономического союза (**********, Белоруссия, **********, **********).

Анализ проводился по следующим кодам ТН ВЭД:

- ********** – «прочие части и принадлежности кузовов (включая кабины) для моторных транспортных средств, классифицируемых в товарных позициях с **** по ****»;
- ********** — «части и принадлежности прочие, не штампованные из стали, прочие».

Для проведения анализа были определены таможенные декларации, содержащие в составе импортной и экспортной поставки тягово-сцепные устройства (фаркопы) для легковых автомобилей.

Объем импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 году составил ***,* тонн или ***,* тыс. USD

***.*. Общие показатели импорта в РФ**

***.*.*. Показатели импорта по видам**

Объем и динамика импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ, 2023 г.-*е полугодие 2024 г., в натуральном и денежном выражении

Наименование	2023	*-е пол. 2023	*-е пол. 2024	*-е пол. 2024/ *-е пол. 2023
В натуральном выражении, тонн	***,*	**,*	**,*	-**,*%
В денежном выражении, тыс. USD	***,*	***,*	***,*	-**,*%

*Источник: **********, **********

Динамики импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в натуральном выражении, тонн

- Объем импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 году составил ***,* тонн или ***,* тыс. USD.
- В *-м полугодии 2024 года объем импорта ********** на **,*% в натуральном и **,*% в денежном выражении, по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года.
- Следует отметить, что в пересчете на количественное выражение, объем импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в *-м полугодии 2023 года составил *,* тыс. штук, а в *-м полугодии 2024 года – **,* тыс. штук.
- Все импортируемые ТСУ (фаркопы) для легковых автомобилей в РФ, поставлялись без указания принадлежности к какому-либо типу крепления.

Основной страной-производителем тягово-сцепных устройств (фаркопов) для легковых автомобилей, поставляемых в РФ в 2023 году, была **********

..*. Показатели импорта по странам

Структура импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей РФ по странам-производителям, 2023 г. в натуральном и денежном выражении

Страна происхождения	Количество, тонн	Доля, %	Стоимость, тыс. USD	Доля, %
**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	**,*	**,*%	**,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	**,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	**,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
Прочие	*,*	*,*%	*,*	*,*%
Общий итог	***,*	***,*%	***,*	***,*%

Источник: **********, **********

- Основной страной-производителем тягово-сцепных устройств (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 году была **********. На долю поставок из ********** пришлось **,*% от натурального выражения и **,*% от денежного выражения.
- Также, ТСУ (фаркопы) для легковых автомобилей поставлялись в РФ в 2023 году из ********** и **********. На долю поставок из ********** пришлось **,*% от натурального выражения и **,*% от денежного выражения, на долю поставок из ********** пришлось **,*% от натурального выражения и *,*% от денежного выражения
- В категорию «Прочие» вошли страны, доля каждой из которых не превышала *,*% в структуре импорта в натуральном выражении.

На долю поставок из ********** пришлось **,*% от натурального выражения и **,*% от денежного выражения

Структура импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ по странам-производителям, 2023 г., в % от натурального выражения

Структура импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ по странам-производителям, 2023 г., в % от денежного выражения

Источник:* *******, **********

Основной страной-производителем тягово-сцепных устройств (фаркопов) для легковых автомобилей, поставляемых в РФ в *-м пол. 2024 года, была **********

Структура импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей РФ по странам-производителям, *-е пол. 2024 г. в натуральном и денежном выражении

Страна происхождения	Количество, тонн	Доля, %	Стоимость, тыс. USD	Доля, %
**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	*,*	**,*%	**,*	**,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,***	*,**%	*,***	*,***%
**********	*,*	**,*%	**,*	*,*%
Общий итог	**,*	***,*%	***,*	***,*%

Источник:** *******, **********

- Основной страной-производителем тягово-сцепных устройств (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в *-м полугодии 2024 года была **********. На долю поставок из ********** пришлось **,*% от натурального выражения и **,*% от денежного выражения.
- Также, ТСУ (фаркопы) для легковых автомобилей поставлялись в РФ в *-м полугодии 2024 года из ********** и **********. На долю поставок из ********** пришлось **,*% от натурального выражения и **,*% от денежного выражения, на долю поставок из ********** пришлось *,*% от натурального выражения и *,*% от денежного выражения.

На долю поставок из ********** пришлось **,*% от натурального выражения и **,*% от денежного выражения

Структура импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ по странам-производителям, *-е пол. 2024 г., в % от натурального выражения

Структура импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ по странам-производителям, *-е пол. 2024 г., в % от денежного выражения

Источник:* *******, **********

Основным получателем ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 год была компания **********, на долю поставок для которой пришлось **,*% в натуральном выражении

..*. Показатели импорта по получателям

Структура импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ по компаниям-получателям, 2023 г. в натуральном и денежном выражении

Получатель	Количество, тонн	Доля, %	Стоимость, тыс. USD	Доля, %
**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	**,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	**,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
Прочие	*,*	*,*%	**,*	*,*%
Общий итог	***,*	***,*%	***,*	***,*%

*Источник: **********, **********

- Основным получателем тягово-сцепных устройств (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 год была компания **********, на долю поставок для которой пришлось **,*% в натуральном и **,*% в денежном выражении в структуре импорта.
- Второй компанией, по объему ********** ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей, была **********, на долю поставок для которой пришлось **,*% в натуральном и **,*% в денежном выражении
- В категорию «Прочие» вошли компании, доля каждой из которых не превышала *,*% в структуре импорта в натуральном выражении.

Основным получателем ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 год была компания **********, на долю поставок для которой пришлось **,*% в натуральном выражении

Структура импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ по компаниям-получателям, 2023 г., в % от натурального выражения

Структура импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ по компаниям-получателям, 2023 г., в % от денежного выражения

*Источник: **********, **********

Основным получателем ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в *-м пол. 2024 года была компания **********, на долю поставок для которой пришлось **,*% в натуральном выражении

Структура импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ по компаниям-получателям, *-е пол. 2024 г. в натуральном и денежном выражении

Получатель	Количество, тонн	Доля, %	Стоимость, тыс. USD	Доля, %
**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	**,*	**,*%	**,*	**,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	**,*%	**,*	*,*%
Общий итог	**,*	***,*%	***,*	***,*%

*Источник: **********, **********

- Основным получателем тягово-сцепных устройств (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в *-м полугодии 2024 года была компания **********, на долю поставок для которой пришлось **,*% в натуральном и **,*% в денежном выражении в структуре импорта.
- Второй компанией, по объему ********** ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей, была **********, на долю поставок для которой пришлось **,*% в натуральном и **,*% в денежном выражении

Основным получателем ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в *-м пол. 2024 года была компания **********, на долю поставок для которой пришлось **,*% в натуральном выражении

Структура импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ по компаниям-получателям, *-е пол. 2024 г., в % от натурального выражения

Структура импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ по компаниям-получателям, *-е пол. 2024 г., в % от денежного выражения

*Источник: **********, **********

Основным производителем ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей, чья продукция поставлялась в РФ в 2023 году, была компания ********** (**********)

..*. Показатели импорта по производителям

Структура импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ по компаниям-производителям, 2023 г. в натуральном и денежном выражении

Производитель	Количество, тонн	Доля, %	Стоимость, тыс. USD	Доля, %
**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	**,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	**,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
Прочие	*,*	*,*%	**,*	*,*%
Общий итог	***,*	***,*%	***,*	***,*%

Источник: **********, **********

- Основным производителем тягово-сцепных устройств (фаркопов) для легковых автомобилей, чья продукция поставлялась в РФ в 2023 году, была компания ********** (**********), на долю поставок которой пришлось **,*% в натуральном и **,*% в денежном выражении.
- В категорию «Прочие» включены компании, доля каждой из которых не превышала *,*% в натуральном выражении в структуре импорта.

Основным производителем ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей, чья продукция поставлялась в РФ в 2023 году, была компания ********** (**********)

Структура импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ по компаниям-производителям, 2023 г., в % от натурального выражения

Структура импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ по компаниям-производителям, 2023 г., в % от денежного выражения

*Источник: **********, **********

Основным производителем ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей, чья продукция поставлялась в РФ в *-м пол. 2024 года, была компания ********** (**********)

Структура импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ по компаниям-производителям, *-е пол. 2024 г. в натуральном и денежном выражении

Производитель	Количество, тонн	Доля, %	Стоимость, тыс. USD	Доля, %
**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,**	*,*%	*,*	*,**%
**********	*,*	**,*%	**,*	*,*%
Прочие	*,*	*,*%	*,*	*,*%
Общий итог	**,*	***,*%	***,*	***,*%

Источник: **********, **********

- Основным производителем тягово-сцепных устройств (фаркопов) для легковых автомобилей, чья продукция поставлялась в РФ в *-м полугодии 2024 года, была компания ********** (**********), на долю поставок которой пришлось **,*% в натуральном и **,*% в денежном выражении.
- В категорию «Прочие» включены компании, доля каждой из которых не превышала *,*% в натуральном выражении в структуре импорта.

Основным производителем ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей, чья продукция поставлялась в РФ в *-м пол. 2024 года, была компания ********** (**********)

Структура импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ по компаниям-производителям, *-е пол. 2024 г., в % от натурального выражения

Структура импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ по компаниям-производителям, *-е пол. 2024 г., в % от денежного выражения

*Источник: **********, **********

Объем экспорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ в 2023 году составил **,* тонн или ***,* тыс. USD

***.*. Общие показатели экспорта из РФ**

***.*.*. Показатели экспорта по видам**

Объем и динамика экспорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ, 2023 г.-*е полугодие 2024 г., в натуральном и денежном выражении

Наименование	2023	*-е пол. 2023	*-е пол. 2024	*-е пол. 2024/ *-е пол. 2023
В натуральном выражении, тонн	**,*	**,*	**,*	-*,*%
В денежном выражении, тыс. USD	***,*	***,*	***,*	**,*%

*Источник: **********, **********

Динамики экспорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ в натуральном выражении, тонн

- Объем экспорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ в 2023 году составил **,* тонн или ***,* тыс. USD.
- **,*% всех экспортных поставок фаркопов для легковых автомобилей из РФ в 2023 году, направлялись в **********.
- В *-м полугодии 2024 года объем экспорта ********** на *,*% в натуральном выражении, по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года.
- Следует отметить, что в пересчете на количественное выражение, объем экспорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в *-м полугодии 2023 года составил *,* тыс. штук, а в *-м полугодии 2024 года – *,* тыс. штук.
- Все экспортируемые ТСУ (фаркопы) для легковых автомобилей из РФ, поставлялись без указания принадлежности к какому-либо типу крепления.

Основной страной-получателем тягово-сцепных устройств (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ в 2023 году был **********

..*. Показатели экспорта по странам

Структура экспорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ по странам-получателям, 2023 г. в натуральном и денежном выражении

Страна-получатель	Количество, тонн	Доля, %	Стоимость, тыс. USD	Доля, %
**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	*,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,**%
**********	*,**	*,*%	*,*	*,*%
Прочие	*,*	*,*%	*,*	*,*%
Общий итог	**,*	***,*%	***,*	***,*%

*Источник: **********, **********

- Основной страной-получателем тягово-сцепных устройств (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ в 2023 году был **********. На долю экспортных поставок в ********** пришлось **,*% в натуральном выражении и **,*% в денежном выражении.
- На долю поставок ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в ********** пришлось **,*% в натуральном и **,*% в денежном выражении в структуре экспорта.
- В 2023 году тягово-сцепные устройства (фаркопы) для легковых автомобилей также поставлялись в **********, **********, **********, ********** и ряд других стран.

На долю экспортных поставок в ********** пришлось **,*% в натуральном выражении и **,*% в денежном выражении

Структура экспорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ по странам-получателям, 2023 г., в % от натурального выражения

Структура экспорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ по странам-получателям, 2023 г., в % от денежного выражения

Источник: **********, **********

Основной страной-получателем тягово-сцепных устройств (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ в *-м пол. 2024 года был **********

Структура экспорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ по странам-получателям, *-е пол. 2024 г. в натуральном и денежном выражении

Страна-получатель	Количество, тонн	Доля, %	Стоимость, тыс. USD	Доля, %
**********	*,*	**,*%	**,*	**,*%
**********	*,*	**,*%	**,*	**,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
Общий итог	**,*	***,*%	***,*	***,*%

*Источник: **********, **********

- Основной страной-получателем тягово-сцепных устройств (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ в *-м полугодии 2024 года был **********. На долю экспортных поставок в ********** пришлось **,*% в натуральном выражении и **,*% в денежном выражении.
- На долю поставок ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в ********** пришлось **,*% в натуральном и **,*% в денежном выражении в структуре экспорта.

На долю экспортных поставок в ********** пришлось **,*% в натуральном выражении и **,*% в денежном выражении

Структура экспорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ по странам-получателям, *-е пол. 2024 г., в % от натурального выражения

Структура экспорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ по странам-получателям, *-е пол. 2024 г., в % от денежного выражения

Источник: **********, **********

Основной компанией-получателем ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ в 2023 году в натуральном выражении была компания ********** (**********)

..*. Показатели экспорта по получателям

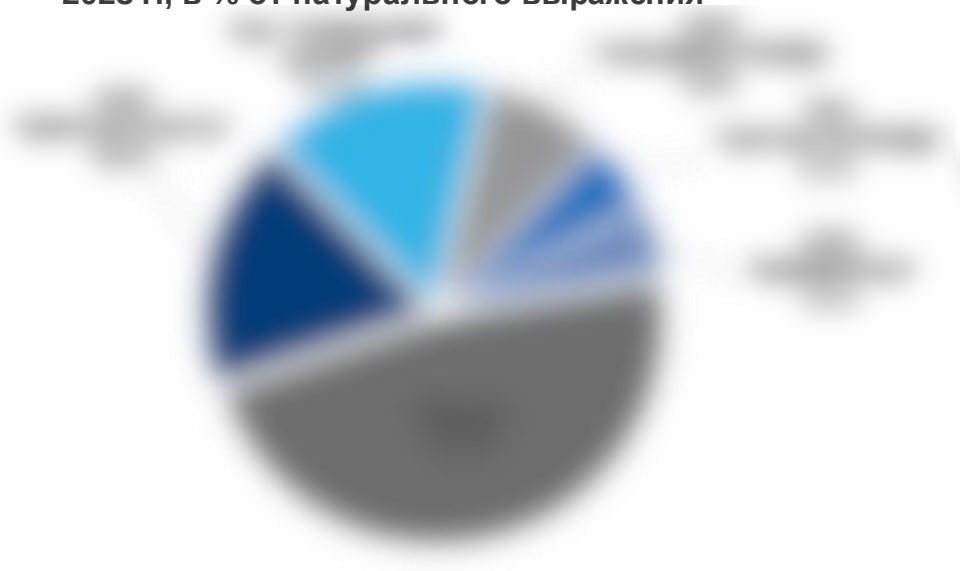
Структура экспорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ по компаниям-получателям, 2023 г. в натуральном и денежном выражении

Получатель	Количество, тонн	Доля, %	Стоимость, тыс. USD	Доля, %
**********	*,*	**,*%	**,*	**,*%
**********	*,*	**,*%	**,*	**,*%
**********	*,*	*,*%	**,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	**,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	**,*	**,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
Прочие	*,*	**,*%	**,*	**,*%
Общий итог	**,*	***,*%	***,*	***,*%

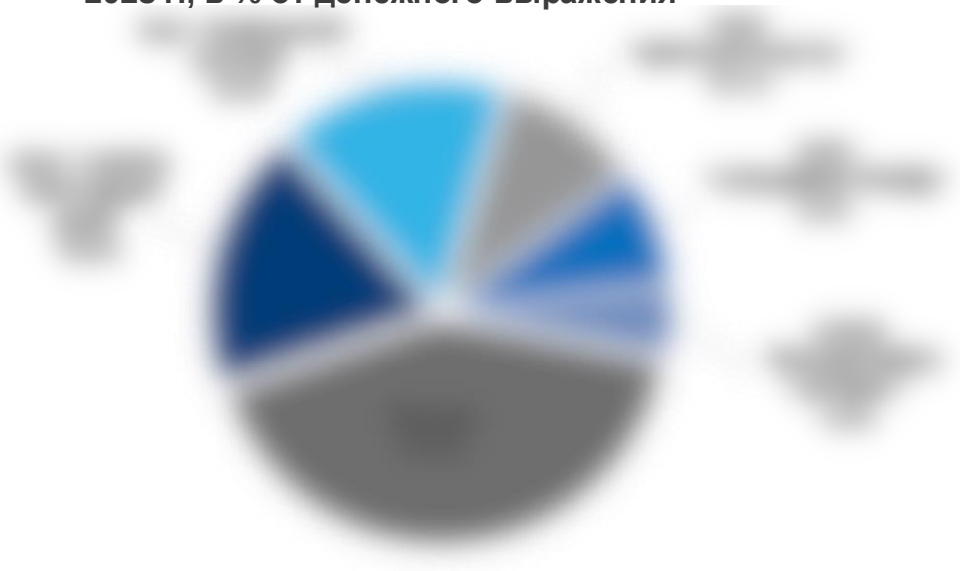
*Источник: **********, **********

В денежном выражении, основной компанией-получателем была ********** (**********)

Структура экспорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ по компаниям-получателям, 2023 г., в % от натурального выражения



Структура экспорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ по компаниям-получателям, 2023 г., в % от денежного выражения



Источник:** *******, **********

- Основной компанией-получателем тягово-сцепных устройств (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ в 2023 году в натуральном выражении была компания ********** (**********). На долю экспортных поставок для которой, пришлось **,*% от натурального выражения и **,*% от денежного выражения.
- В денежном выражении, основной компанией-получателем была ********** (**********), на долю экспортных поставок для которой, пришлось **,*% от денежного выражения и *,*% от натурального выражения.

Основным отправителем ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ в 2023 году, была компания **********, на долю которой пришлось **,*% от натурального выражения

..*. Показатели экспорта по производителям

Структура экспорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ по компаниям-отправителям, 2023 г. в натуральном и денежном выражении

Отправитель	Количество, тонн	Доля, %	Стоимость, тыс. USD	Доля, %
**********	*,*	**,*%	**,*	**,*%
**********	*,*	**,*%	**,*	**,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	**,*	**,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
**********	*,*	*,*%	*,*	*,*%
Прочие	*,*	**,*%	**,*	*,*%
Общий итог	**,*	***,*%	***,*	***,*%

Источник: **********, **********

- В 2023 году основной объем экспорта тягово-сцепных устройств (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ отправлялся в ********** (**,*% от натурального выражения).
- Основным отправителем ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ в 2023 году, была компания **********, на долю поставок от которой пришлось **,*% от натурального выражения и **,*% от денежного выражения.
- Второй компанией-отправителем, по объему экспортных поставок из РФ в натуральном выражении, была компания **********, доля которой составила **,*% от натурального выражения и **,*% от денежного выражения.

Основным отправителем ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ в 2023 году, была компания **********, на долю которой пришлось **,*% от натурального выражения

Структура экспорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ по компаниям-отправителям, 2023 г., в % от натурального выражения

Структура экспорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ по компаниям-отправителям, 2023 г., в % от денежного выражения

Источник: **********, **********

Объем производства тягово-сцепных устройств (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 году составил ***,* тыс. штук или * ***,* млн. рублей

***. Анализ производства ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ, 2023 г.; *-е полугодие 2024 г.**
.*. Объем производства *(в натуральном и денежном выражении)

Объем производства ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ, 2023 г., *-е пол. 2024 г., в натуральном и денежном выражении

Производство	2023	*-е пол. 2023	*-е пол. 2024	Динамика *-е пол. 2024 / *-е пол. 2023
В натуральном выражении, тыс. шт.	***,*	***,*	***,*	*,*%
В денежном выражении, млн. руб.*	* ***,*	* ***,*	* ***,*	**,*%

Динамики производства ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в натуральном выражении, тыс. штук

*Источник: **********, **********

**В ценах производителей, без учета НДС*

- Объем производства тягово-сцепных устройств (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 году составил ***,* тыс. штук или * ***,* млн. рублей.
- В *-м полугодии 2024 года объем производства ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ ********** на *,*% в натуральном и **,*% в денежном выражении, по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, и составил ***,* тыс. штук или * ***,* млн. руб.
- Рост объема производства в денежном выражении связан преимущественно с ростом **********, ********** и **********.

Основными производителями ТСУ в РФ в 2023 году, были ********** (**********) с долей **,*% и ********** (**********) с долей **,*% от натурального выражения

.*. Лидеры производства и их доли** ***(крупнейшие производители в РФ по объему производства в натуральном и денежном выражении, занимаемые доли от общего объема производства)

Крупнейшие производители ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 г., в натуральном и денежном выражении

Производитель	Торговая марка	Количество, тыс. шт.	Доля, %	Стоимость, млн. руб.*	Доля, %
**********	**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	**,*	*,*%	**,*	*,*%
**********	**********	*,*	*,*%	**,*	*,*%
**********	**********	*,*	*,*%	**,*	*,*%
Прочие		**,*	*,*%	***,*	*,*%
Общий итог		***,*	***,*%	* ***,*	***,*%

Источник:** ******* **, ********** **

****В ценах производителей, без учета НДС***

- Основными производителями ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 году, были ********** (**********) с долей **,*% от натурального выражения и ********** (**********) с долей **,*% от натурального выражения.
- В Топ-* производителей ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 году вошли компании: **********, ********** и **********.

Основными производителями ТСУ в РФ в 2023 году, были ********** (**********) с долей **,*% и ********** (**********) с долей **,*% от натурального выражения

Крупнейшие производители ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ, *-е пол. 2024 г., в натуральном и денежном выражении

Производитель	Торговая марка	Количество, тыс. шт.	Доля, %	Стоимость, млн. руб.*	Доля, %
**********	**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	**********	**,*	**,*%	***,*	**,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	**,*	*,*%	***,*	*,*%
**********	**********	*,*	*,*%	**,*	*,*%
**********	**********	*,*	*,*%	**,*	*,*%
**********	**********	*,*	*,*%	**,*	*,*%
Прочие		**,*	*,*%	***,*	*,*%
Общий итог		***,*	***,*%	* ***,*	***,*%

Источник:** *******, **********

***В ценах производителей, без учета НДС**

- Основными производителями ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в *-м полугодии 2024 года, были ********** (**********) с долей **,*% от натурального выражения и ********** (**********) с долей **,*% от натурального выражения.
- В Топ-* производителей ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в *-м полугодии 2024 года вошли компании: **********, ********** и **********.

Профили основных производителей

..*. Профили основных производителей

Производитель	Торговая марка	ИНН	Выручка, 2023г., тыс. руб.	Сайт
**********	**********	**********	**********	**********
**********	**********	**********	**********	**********
**********	**********	**********	**********	**********
**********	**********	**********	**********	**********
**********	**********	**********	**********	**********
**********	**********	**********	**********	**********
**********	**********	**********	**********	**********
**********	**********	**********	**********	**********
**********	**********	**********	**********	**********
**********	**********	**********	**********	**********
**********	**********	**********	**********	**********

Основные потребители ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей – ********** и **********, на долю которых приходится **,*% потребления

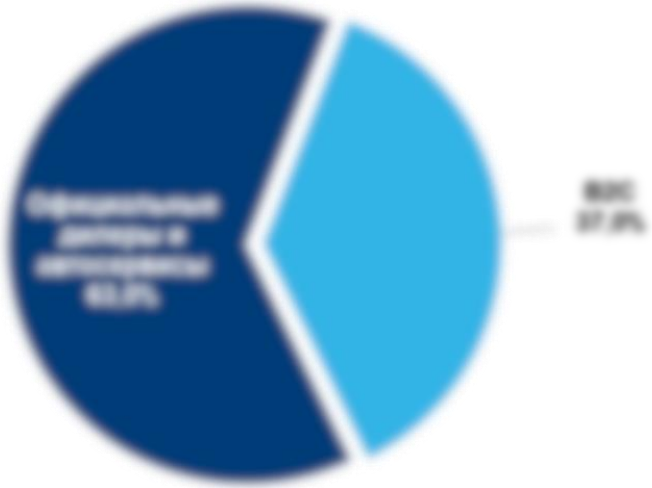
***. Анализ потребления ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ, 2023 г.; *-е полугодие 2024 г.**

***.*. Существующие типы потребителей и отраслевая структура спроса**

Существующие типы потребителей ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 г., *-е пол. 2024 г.

Типы потребителей	Доля, %
********** и **********	**%
***	**%

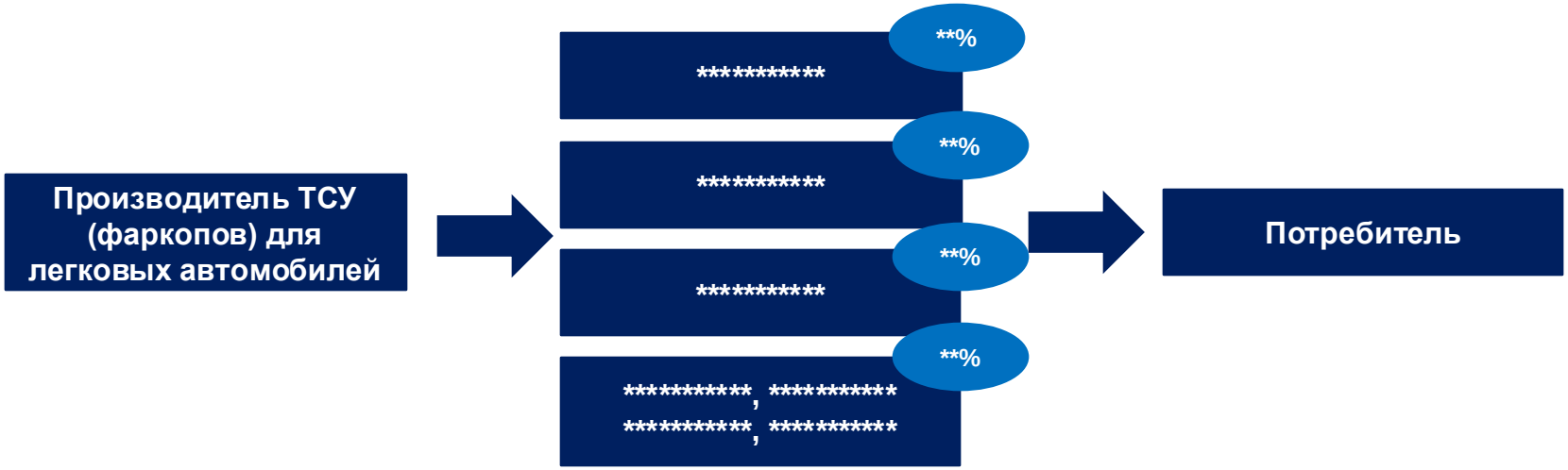
Отраслевая структура спроса на ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 г., *-е пол. 2024 г. в % от натурального выражения



- Основные потребители ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей – ********** **и** **********, на долю которых приходится **,*% потребления.
- На долю потребления в *** сегменте приходится **,*% ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей.

Основной канал сбыта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ – ********** и дилерские сети

Существующие каналы сбыта (сети распределения)



Проанализированная схема товародвижения от производителя до конечного потребителя, содержащая ряд промежуточных звеньев, позволила выявить несколько уровней реализации (каналов сбыта):

- уровень первичной оптовой реализации ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей: производитель – **********;

- оптово-посреднический уровень включает взаимоотношения между ********** ********** **********;

- уровень розничной реализации рассматриваемых ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей, на котором продавцом ********** ********** ********.

Крупнейшие потребители по объему потребления

.. Крупнейшие потребители по объему потребления

Крупнейшие потребители по объему потребления

****
****
****
****
****
****
****
****
****
****
****
****
****
****
****
****
****

Импорт в потреблении ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 году составил *,*% от натурального выражения и *,*% от денежного выражения

.. Объем импорта в потреблении, потенциал импортозамещения

Объем импорта в потреблении ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 году в натуральном и денежном выражении

Статья баланса	2023		*-е пол. 2024	
	Количество, тыс. штук	Стоимость, млн. руб.	Количество, тыс. штук	Стоимость, млн. руб.
Импорт	**,*	**,*	**,*	**,*
Потребление	***,*	* ***,*	***,*	* ***,*
Импорт в потреблении, %	**,*%**	**,*%**	**,*%**	**,*%**

- Импорт в потреблении ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 году составил *,*% от натурального выражения и *,*% от денежного выражения, в *-м полугодии 2024 года импорт в потреблении составил *,*% от натурального выражения и *,*% от денежного выражения

Потребители предпочитают покупать ТСУ из ********** или ********** по **********

.. Потребительские предпочтения и критерии выбора

Предпочтения потребителя при покупке ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей определяются несколькими факторами *(в порядке значимости):*

********** уровень конкуренции на рынке, ********** компаний занимают ********** долю на рынке

.. Насыщенность рынка, оценка перспективных рыночных ниш

Сопоставление и анализ количественных и качественных показателей, характеризующих рынок ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 году, позволяет сделать следующие выводы:

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

Ключевые барьеры развития рынка

***. Тенденции рынка труб для тепловых сетей**

***.*. Ключевые сдерживающие факторы и барьеры развития рынка**

	Барьеры	Описание
1	Рост цен на логистику и производственные расходы	В 2023 г. существенно выросли затраты на логистику, а также прочие расходы, которые оказывают влияние на стоимость выпускаемых ТСУ (фармплюс). В том числе расходы на заработную плату.
2	Рост уровня конкуренции	Растущий уровень конкуренции, усиление торговых домов, федеральных сетей, а также избыточных мощностей может оказать существенное влияние на уровень цен и прибыльность компаний, работающих в отрасли.
3	Наличие контрафакта и фальсификата	В B2C сегменте существует тенденция к самостоятельному изготовлению ТСУ (фармплюс) на собственных автомобилях, что безусловно негативно влияет на рынок ТСУ в РФ и репутацию брендов.
4	Экономическая ситуация в РФ	Экономические факторы, такие как ВВП, инфляция и платежеспособность потребителей, могут повлиять на рост и прибыльность отрасли

Ключевые драйверы развития рынка

***.*. Ключевые драйверы развития**

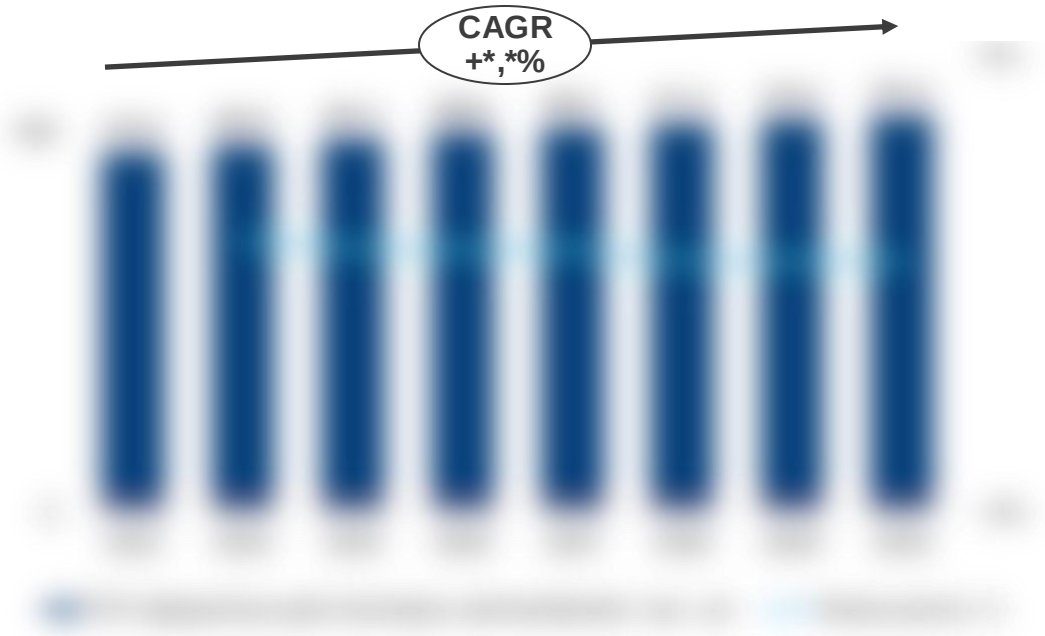
	Драйверы	Описание
1	Рост потребления ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей	Растущее потребление ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей приводит к росту инвестиционной привлекательности отрасли, строительству новых и расширению действующих мощностей по производству ТСУ (фаркопов).
2	Расширение географии экспорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ	Расширение рынков сбыта увеличит производство, маржинальность продукции, а также прибыль компании.
3	Внедрение цифровых технологий	Повышение эффективности операционной деятельности, расширение применения цифровых технологий, увеличение объема взаимодействия с клиентами и поставщиками через Интернет, а также повышение интеграции операционной деятельности.
4	Развитие автомобильной отрасли	Автомобильная отрасль, является важным драйвером развития рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей. С увеличением объемов производства и потребления легковых автомобилей, возрастает и потребление фаркопов для легковых автомобилей.
5	Санкционные ограничения	Российские производители ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей активно работают над замещением ниш зарубежных компаний, которые покинули российский рынок, наращивают объёмы производства.

Потребление ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ к **** году составит ***,* тыс. штук в натуральном выражении со среднегодовым темпом роста (CAGR) *,*%

. Экспертный прогноз развития рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ до * года**

- По оценкам АИПР, потребление ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ к **** году составит ***,* тыс. штук в натуральном выражении со среднегодовым темпом роста (CAGR) *,*%.
- По оценкам АИПР, ********** для ********** потребления ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ, рынок ********** в соответствии с развитием **********.

Прогноз развития рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ до ** в натуральном выражении, тыс. штук**



Прогноз развития рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ до ** года, в натуральном выражении**

Потребление	2023	2024	****	****	****	****	****	****	CAGR
ТСУ (фаркопы) для легковых автомобилей, тыс. шт.	***,*	***,*	***,*	***,*	***,*	***,*	***,*	***,*	+*,*%
Темпы роста, %		*,*%	*,*%	*,*%	*,*%	*,*%	*,*%	*,*%	

Выводы

*. Выводы по исследованию

- Объем рынка тягово-сцепных устройств (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 г. составил ***,* тыс. штук в натуральном выражении или * ***,* млн. руб. в денежном выражении. В *-м полугодии 2024 года объем рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей составил ***,* тыс. штук в натуральном выражении или * ***,* млн. руб. в денежном выражении.
- Объем рынка ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в *-м полугодии 2024 года ********** на *,*% в натуральном и **,*% в денежном выражении, по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года.
- На российском рынке ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в основном пользуются спросом фаркопы с ********** конструкцией, на долю которых пришлось **,*% от натурального выражения в структуре рынка РФ, в исследуемом периоде.
- Основной рынок сбыта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей – ********** федеральный округ, на долю которого в исследуемом периоде приходилось **% от натурального выражения.
- Объем импорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 году составил ***,* тонн или ***,* тыс. USD. В *-м полугодии 2024 года объем импорта ********** на **,*% в натуральном и **,*% в денежном выражении, по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года.
- Объем экспорта ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей из РФ в 2023 году составил **,* тонн или ***,* тыс. USD. **,*% всех экспортных поставок фаркопов для легковых автомобилей из РФ в 2023 году, направлялись в **********. В *-м полугодии 2024 года объем экспорта ********** на *,*% в натуральном выражении, по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года.
- Объем производства тягово-сцепных устройств (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 году составил ***,* тыс. штук или * ***,* млн. рублей.
- В *-м полугодии 2024 года объем производства ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ ********** на *,*% в натуральном и **,*% в денежном выражении, по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, и составил ***,* тыс. штук или * ***,* млн. руб.
- Рост объема производства в денежном выражении связан преимущественно с ростом **********, ********** и **********.
- Основными производителями ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 году, были ********** (**********) с долей **,*% от натурального выражения и ********** (**********) с долей **,*% от натурального выражения.
- В Топ-* производителей ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ в 2023 году вошли компании: **********, ********** и **********.
- По оценкам АИПР, потребление ТСУ (фаркопов) для легковых автомобилей в РФ к **** году составит ***,* тыс. штук в натуральном выражении со среднегодовым темпом роста (CAGR) *,*%.